

Tobia Cavallini

Cresce di gara in gara, dopo la maiuscola prestazione del Gargano qualcuno poteva aver pensato che fosse stato un semplice exploit, che difficilmente avrebbe potuto far volar di nuovo la Subaru Impreza '99, ed invece questa volta ha fatto ancora meglio, si è veramente superato, e solo la sfortuna lo ha privato del successo, perché al momento della foratura aveva ancora qualche cartuccia da sparare.

Fabio Gianfico

Al Gargano aveva pagato a caro prezzo il conto alla dea bendata, ma questa volta possiamo ben dire che si è rifatto con gli interessi. Velocissimo e sempre attento a non rischiare più del dovuto, per non gettare un successo in Gr.N determinante per il futuro del campionato.

David Oldrati

Il distacco dal vincitore è pesante, se consideriamo che è lui il campione in carica del Trofeo Rally Asfalto, è lecito attendersi qualcosa di più: non sembra digerire a dovere questa 206 dotata di cambio al volante, oppure il ritmo gara di coloro che lo hanno preceduto è proprio inarrivabile per lui? A Treviso ne sapremo di più, nel frattempo i preziosi punti conquistati non sono sufficienti a scusare una prestazione sottotono.

Andrea Zivian

È stato condizionato senza dubbio dalle varie forature in cui è incappato, e su questo è difficile dargli colpe per tagli azzardati, perché lo stesso problema è capitato ad altri e, se come sembra, siano stati dei chiodi gli incriminati, il piemontese deve essere completamente assolto, ma questo non può valere per l'uscita di strada nel finale, arrivata quando magari poteva raccogliere comunque qualche punto utile per la classifica.



Ancora Pisi nel Trofeo Panda

Seconda vittoria su due gare, un bel ritmo non c'è alcun dubbio. Alessio Pisi, foto a destra, con questo risultato prova la fuga nel Panda Cup, alle sue spalle è finito il toscano Farnaciar, molto vicino fino alle battute finali quando ha perso definitivamente contatto, terzo è finito Matteucci, che grazie a questa buona prestazione si trova 2° di Trofeo.

Felice Re

Ancora una prestazione di alto livello, sempre velocissimo ha reagito bene alla grande progressione di Cavallini. Due gare su due in cui il pilota Ennepi ha dimostrato di poter recitare un ruolo da grande protagonista in questo Trofeo Rally Asfalto. Questa volta dalla sua parte si è schierata anche la dea bendata, ma d'altronde in tante, troppe altre occasioni gli aveva voltato le spalle.

Roberto Vescovi

Grande gara per il ragazzo emiliano, dopo "l'apprendistato" del Gargano, dove peraltro è andato molto forte, ha deciso di cambiare marcia, di attaccare più a fondo, con quella C2 che sembra calzargli a meraviglia. Il talento per disputare una stagione maiuscola non gli manca, e vista la sfortuna con cui ha dovuto convivere per molti anni, eventuali grandi soddisfazioni sarebbero più che meritate.

Marco Bernardelli

La Punta la conosce bene, e sembra proprio aver trovato un passo convincente, sempre lì pronto a giocarsela con tutti, veloce a mai "fuori giri", adesso comanda la classifica in coabitazione con Vescovi. È cresciuto molto in questa stagione, che potrebbe riservargli molte soddisfazioni.

Paolo Valli

È chiaro che non ha il passo dei primissimi, ma il potenziale per giocarsi il podio ce l'ha tutto, lo sta a dimostrare la gara del Gargano: i continui cambiamenti di vettura, in attesa dell'Impreza Aimont, non lo favoriscono di certo, ogni volta deve capire le varie reazioni del mezzo. Resta una gara passata sempre nelle posizioni di rincalzo, senza mai lanciare un acuto interessante.

Matteo Musti

Una gara da dimenticare, dopo un inizio positivo ma senza particolari acuti, è incappato in problemi che lo hanno penalizzato molto, allontanandolo dalle posizioni che contano, privandolo di punti preziosi.

Marco Silva

Un'uscita definita banale, comunque sia l'errore è stato suo, e questo pesa molto perché arrivato presto, quando la gara non era ancora nel vivo, e che lo priva di punti magari determinanti alla resa dei conti.



9,5

8,5

7,5

6+

5,5

4,5

Rally della Lanterna 26-27 Maggio 2006 - Classifica finale

1 - RE-BARIANI	Ford Focus Wrc	In	1:42'22"5
2 - CAVALLINI-ZANELLA	Subaru Impreza Wrc	a	14"0
3 - OLDRATI-CANTON	Peugeot 206 Wrc	a	1'55"7
4 - GULFI-ROGGERONE	Toyota Corolla Wrc	a	3'20"0
5 - VALLI-STEFANELLI	Peugeot 206 Wrc	a	3'32"6
6 - PASTORE-TARRANO	Renault Clio Williams Gr.A	a	6'17"5
7 - GIANFICO-MONGILLO	Mitsubishi Lancer Evo Gr.N	a	6'33"0
8 - VESCOVI-GUZZI	Citroen C2 S1600	a	6'35"6
9 - MIEDICO-BIMBI	Renault Clio Williams Gr.A	a	6'42"1
10 - BERNARDELLI-ROMEI	Fiat Punto Kit Car	a	7'06"9

così nelle classi

Classe N1: 1.Salvadori-Collo in 2:07'47", 2.Champvillar-Garelli a 2'20"4, 3.Sordi-Marchetto a 3'29"7, 4.Benvenuto-Antichi a 5'15"5 (Tutti su Mg Zr 105)

Classe N2: 1.Canevari-Gallizia in 1:55'35"1, 2.Tomaiolo-Venzano a 1'35"4, 3.Repetto-Tacchino a 1'52"6, 4.Peloso-Saccucci a 4'19", 5.Sebastianutti-Dresti a 7'10"3, 6.Rossi-Camisa a 10'02"5 (Tutti su Peugeot 106 Rally)

Classe N3: 1.Sordi-Passeri (Peugeot 206 Rc) in 1:51'02"4, 2.Rovatti-Michi (Peugeot 206 Rc) a 33"7, 3.Rissone-Desole a 1'36"9, 4.Cogo-Armellino (Peugeot 206 Rc) a 2'03"8, 5.Terranova-Martini a 3'18"6, 6.Benvenuti-Giusto a 3'48"4, 7.Sartori-Rossi a 4'43"8, 8.Pinna-Mura a 8'00"5, 9.Tirini-D'Arrigo a 12'45"2, 10.Longo-Laffranchi a 19'12"8, 11.Solitra-Sansone a 20'44"7, 12.Imelio-Caniggia a 21'08"9 (Gli altri su Renault Clio Rs)

Classe N4: 1.Gianfico-Mongillo in 1:48'55"5, 2.Allegro-Cavagnetta a 2'05"1 (Entrambi su Mitsubishi Lancer Evo)

Classe A0: 1.Scarani-Rovatti (Fiat Seicento Sporting) in 2:13'36"6

Classe A6: 1.Boisi-Tricoli (Peugeot 106 Rally) in 2:00'18"3

Classe A7: 1.Pastore-Tarrano in 1:48'40", 2.Miedico-Bimbi a 2'4"6, 3.Bellé-Marenco a 3'03"6 (Tutti su Renault Clio Williams)

Classe A8: 1.Re-Bariani in 1:42'22"5, 2.Cavallini-Zanella (Subaru Impreza Wrc) a 14", 3.Oldrati-Canton (Peugeot 206 Wrc) a 1'55"7, 4.Gulfi-Roggerone (Toyota Corolla Wrc) a 3'20", 5.Valli-Stefanelli (Peugeot 206 Wrc) a 3'32"6, 6.Prestinari-Gennari (Toyota Corolla Wrc) a 7'10"5, 7.Musti-Zanini a 8'28"6 (Gli altri su Ford Focus Wrc)

Classe K0: 1.Mangini-Gizzo (Fiat Seicento Sporting) in 1:58'22"5

Classe K9: 1.Pisi-Lipari in 1:56'14", 2.Fornaciari-Castiglioni a 39"4, 3.Matteucci-Ferna a 3'18"2, 4.Valivero-Aresca a 3'29"3, 5.Cilento-Olivieri a 4'57"5, 6.Pirola-Di Lorenzo a 7'04"7, 7.Araldo-Ferraris a 7'06"3, 8.Bacco-Castantini a 9'13"2, 9.Borsotti-Arena a 11'29"8, 10.Bocchetti-Camino a 13'25"9, 11.Patrucchio-Angilletta a 15'37"1, 12.Fiorini-Girardi a 16'46"7 (Tutti su Fiat Panda Kit Car)

Classe S1600: 1.Vescovi-Guzzi in 1:48'58"1, 2.Bernardelli-Romei (Fiat Punto Kit Car) a 31"3, 3.Porro-Cicognini (Renault Clio S1600) a 1'32"8, 4.Gandolfo-Bogliaccino (Renault Clio S1600) a 2'00", 5.Bianc-Mometti a 2'17", 6.Davite-Foresti a 7'40" (Gli altri su Citroen C2 S1600)

Partenti: 96

Arrivati: 55

I leader del rally:

P.s. 1 Re

P.s. 2-4 Cavallini

P.s. 5-9 Re

I vincitori delle speciali:

Re 8

Cavallini 3

così nelle speciali

P.S. A1 - PORTELLO 1 (Km 13.10) - 1.Re in 9'52"9, 2.Musti a 0"3, 3.Silva a 3", 4.Cavallini a 3"1, 5.Oldrati a 4"6, 6.(1.Gr.N) Gianfico a 16"2 - 7.(1.2RM) Porro a 20"7 - 19.(1.2RM Gr.N) Benvenuti a 43"2

P.S. B2 - MASSIMO CANEVARI 1 (Km 26.10) - 1.Cavallini in 18'16"6, 2.Re a 7"1, 3.Oldrati a 20", 4.Gulfi a 32"1, 5.(1.2RM) Bianc a 37"5, 6.Valli a 41"4 - 15.(1.2RM Gr.N) Sordi a 1'16"1

P.S. C3 - CAVORSI 1 (Km 7.68) - 1.Re in 6'02"3, 2.Musti a 1"5, 3.Cavallini a 3", 4.Gulfi a 6"5, 5.(1.2RM) Bernardelli a 8"7, 6.Oldrati a 9"4 - 7.(1.6Gr.N) Gianfico a 10" - 20.(1.2RM Gr.N) Rovatti a 32"7

P.S. A4 - PORTELLO 2 (Km 13.10) - 1.Cavallini in 9'49"3, 2.Musti a 1"2, 3.Oldrati a 3"3, 4.Re a 4"5, 5.Gulfi a 24", 6.(1.2RM) Bernardelli a 24"3 - 7.(1.6Gr.N) Gianfico a 25"1 - 11.(1.2RM Gr.N) Cogo a 39"4

P.S. B5 - MASSIMO CANEVARI 2 (Km 26.10) - 1.Re in 18'17"1, 2.Musti a 2"9, 3.Cavallini a 14"9, 4.Oldrati a 20"9, 5.(1.2RM) Zivian a 31"9, 6.Gulfi a 33"2 - 10.(1.6Gr.N) Gianfico a 44"6 - 15.(1.2RM Gr.N) Sordi a 1'18"6

P.S. C6 - CAVORSI 2 (Km 7.68) - 1.Re in 5'54"6, 2.Cavallini a 3"6, 3.Oldrati a 8"9, 4.Musti a 9"7, 5.(1.2RM) Bernardelli a 13"6, 6.Zivian a 15"6 - 8.(1.6Gr.N) Gianfico a 17"9 - 13.(1.2RM Gr.N) Sordi a 26"4

P.S. A7 - PORTELLO 3 (Km 13.10) - 1.Cavallini in 9'44"7, 2.Re a 3"8, 3.Oldrati a 15"5, 4.Valli a 19"3, 5.(1.6Gr.N) Gianfico a 26"4, 6.(1.2RM) Bernardelli a 27"6 - 13.(1.2RM Gr.N) Sordi a 46"2

P.S. B8 - MASSIMO CANEVARI 3 (Km 26.10) - 1.Re in 18'08"6, 2.Cavallini a 2"8, 3.Valli a 24"8, 4.Oldrati a 30"8, 5.(1.2RM) Zivian a 38"6, 6.Vescovi a 39"8 - 10.(1.6Gr.N) Gianfico a 49"4 - 15.(1.2RM Gr.N) Sordi a 1'25"8

P.S. 9 - CAVORSI 3 (Km 7.68) - 1.Re in 6'01", 2.Cavallini a 2", 3.Gulfi a 7"4, 4.Musti a 10"2, 5.Valli a 11"4, 6.(1.6Gr.N) Gianfico a 14" - 7.(1.2RM) Bernardelli a 14"5 - 12.(1.2RM Gr.N) Sordi a 22"8

così nel T.R.A. (dopo 2 gare)

Conduttori: 1.Cavallini e Re p.16, 3.Oldrati p.11, 4.Silva p.10, 5.Gulfi p.5, 6.Musti e Valli p.4, 8.Borsa e Pastore p.3, 10.Loganò e Gianfico p.2, 12.Zivian e Vescovi p.1

Coppa CSAI Gr.N: 1.Gianfico p.18, 2.Loganò p.10, 3.Sordi p.8, 4.Rissone p.7, 5.Di Cosimo, Benvenuti e Rovatti p.6, 8.Tognetti p.5, 9.Cogo p.4, 10.Solitra e Terranova p.3, 12.Pisacane e Canevari p.1

Coppa CSAI 2RM Gr.N: 1.Benvenuti p.13, 2.Rissone p.12, 3.Sordi p.10, 4.Rovatti e Solitra p.8, 6.Pisacane e Cogo p.5, 8.Corie e Terranova p.4, 10.Reino p.3, 11.Campierchio e Canevari p.2, 13.Longo e Sartori p.1

Coppa CSAI S1600: 1.Bernardelli e Vescovi p.16, 3.Porro e Zivian p.10, 5.Bianc p.6, 6.Gasperetti e Gandolfo p.5, 8.Vinag e Davite p.3, 10.Azzarone p.1, 12.Coppa CSAI 2RM Gr.A: 1.Pastore e Mattana p.10, 3.Miedico e Cocciola p.8, 5.De Salvia e Bellé p.6, 7.La Torre e Boisi p.5, 9.Scarani p.4



I trofeisti Peugeot hanno fatto la voce grossa in classe N3 dove ha vinto il sempre bravo Sordi, foto a sinistra